

Havnereregulativ



Suda kommune

AVGIFTSREGULATIV OG VEDERLAGSSATSER I SAUDA HAVNEDISTRIKT

Avgiftsregulativet bygger på havneloven og de forskrifter som departementet har knyttet til havnelovens avgifts del.

Avgiftsregulativet er:

- vedtatt av Kommunestyret den _____.

Avgiftene oppkreves i det fastsatte avgiftsområdet som omfatter hele Sauda Sjøområde. Når havneavgiftene og vederlagene er en del av en økonomisk pakke som tilbys havnens brukere, kan havnesjefen dispensere fra regulativet. Havnesjefen kan også inngå avtaler om kaiarealer dersom det kommer forespørsler som ikke er omfattet av havneregulativet.

AVTALE MELLOM SAUDA HAVNEVESEN OG FARTØY SOM ANLØPER SAUDA HAVNEVESENS ANLEGG

Eier av, eller agent for, et fartøy som anløper Sauda havnevesens anlegg og gjør bruk av en eller flere tjenester spesifisert i dette regulativ, har samtidig akseptert alle priser og betingelser nedfelt i regulativet for tjenestene, så lenge intet annet er avtalt på forhånd.

AVGIFTER

Anløpsavgift

Med de unntak som er nevnt nedenfor skal fartøyer som anløper Sauda havnedistrikt betale anløpsavgift etter følgende satser og regler:

1. Anløpsavgiften er kr 0,37 pr BT.

Minsteavgift: kr 500,-

For fartøyer som målt etter 1969-konvensjonen (tankfartøyer) skal volumet av segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnasje ved beregning av fartøyets størrelse. Det forutsettes at

volumet av slike tanker klart fremgår av målebrevet. Det er fartøyets ansvar å oppgi den korrekte tonnasje.

2. Avgiften erlegges kun én gang for ankomst og avgang til sammen. Dersom et fartøy anløper havnen flere ganger i løpet av samme kalenderdøgn, skal det kun erlegges avgift for det første anløpet.

3. Fartøyer som anløper havnen hyppig (flere enn 15 anløp pr kalendermåned) skal betale månedsavgift som er 15 ganger anløpsavgiften etter pkt. 1.

4. Fartøyer som innen avgiftsområdet nyttes til lagring av varer, driver handels- eller industrivirksomhet av hvilket som helst slag, eller som nyttes til ervervsmessig transport, skal betale månedsavgift som er 15 ganger anløpsavgiften etter pkt. 1.

Følgende fartøyer er fritatt for anløpsavgift:

- Fartøyer med mindre enn 15 meters lengde
- Fartøyer som anløper på grunn av skade eller nødtilstand, når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet ikke laster eller loss, tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer
- Bergings- og isbrytingsfartøyer under utførelse av berging eller isbryting
- Orlogsfartøyer, så vel fremmede lands som norske
- Fartøyer som betaler lystbåtagift etter regulativ for kaipenger
- Museumsfartøy/Fartøy med kulturhistorisk verdi

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

[Kaivederlag](#)

Fartøyer som anløper offentlig kai i Sauda havnedistrikt skal betale kaivederlag etter følgende satser:

1. Kaiavgiften er kr 0,50 pr tonn (BT) pr døgn

Minsteavgift: kr 500,- pr døgn.

Fritidsbåter 100,- kr pr døgn

2. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for halvt døgn. Det skal alltid betales kaiavgift for minst ett døgn.

3. Dersom et fartøy etter å ha vært ute av havnedistriktet, anløper havnevesenets kaier flere ganger i løpet av samme kalenderdøgn, skal det kun betales avgift for de to første anløpene.

Følgende fartøytyper er fritatt for kaivederlag

- Militære fartøyer, utenlandske og norske
- Fartøyer som har fast avtale om bruk av offentlig kai
- Viser til fartøyer som er fritatt for anløpsavgift

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

VAREVEDERLAG

For varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over havnevesenets kaier, skal det svares **vareavgift på kr 14,00 pr tonn.**

Ved kubikkklaster gjelder: 2,0 m³ = 1,0 avgiftstonn.

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, bunkersolje og smøreolje til eget bruk, samt andre skipsfornødenheter til eget bruk
- Postforsendelser

OPPKREVINGSBESTEMMELSER

1. Varer må bare legges på de steder som havnevesenet anviser. De må hurtigst mulig bringes bort fra kaiarealet, med mindre havnevesenet på forespørsel finner å kunne tillate at de blir liggende.

2. Varevederlaget oppkreves av ekspeditøren/speditøren og innbetales til havnevesenet etter hvert anløp, eller som avtalt med havnevesenet, ledsaget av fortegnelse på fastsatt skjema. Hvis fartøyet ikke har ekspeditør, foretas oppkreving av havnevesenet.

3. Dersom havnevesenet krever det, må fartøyets ekspeditør (megler) tilstille havnevesenet kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og lokal mottaker eller avsender.

4. Fartøyets ekspeditør – eller fører som selv ekspederer sitt fartøy – er ansvarlig for at vareavgift betales ved lossing eller lasting over havnevesenets kaier. Dette gjelder også lossing for mellomlagring av gods og containere som senere skal lastes for videre skipning.

5. Sauda havnevesen har rett til å kontrollere og foreta stikkprøver hos ekspeditører/meglere, og kan forlange og få seg forelagt det materiale som finnes påkrevd for utførelse av en forsvarlig kontroll.

6. Havnevesenet er uten ansvar for varer som er lagret i lagerhus, på kaiarealer eller åpne plasser.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

GEBYRER OG VEDERLAG

Sauda kommune har en egen avfallsplan for havner i Sauda. Denne er tilgjengelig på Sauda kommune sine internettsider.

VEDERLAG FOR MIDLERTIDIG VARELAGRING PÅ OFFENTLIG KAI

Dersom varer blir lagret på havnevesenets kaier eller tilstøtende områder, skal det betales vederlag til havnevesenet etter følgende satser og regler:

1. Varer som ankommer sjøverts, og som ikke videresendes sjøverts til steder utenfor Sauda havnedistrikt:

a) For de første 48 timer: intet vederlag b) Etter 48 timer på kai og tilstøtende arealer, pr m²/døgn: kr 5,00

2. Varer som ankommer havnen for videre forsendelse sjøverts til steder utenfor Sauda havnedistrikt:

a) For de første 6 døgn: intet vederlag b) Etter 6 døgn på kai og tilstøtende arealer, pr m²/døgn: kr 5,00

På grunn av arealknapphet forutsettes det fra havnevesenets side at all last fjernes fra kaiområdet så snart det er praktisk mulig.

3. I spesielle tilfeller hvor det er aktuelt å lagre varen over lang tid, kan det inngås avtale om arealleie ved at varemottaker eller ekspeditør henvender seg til havnevesenet før varens ankomst. Kr. 2,- pr. m² eks. mva for langtidsleie.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

OPPANKRING I HAVNEBASSENGET

Fartøyer som tillates å ankre opp på godkjente ankringsplasser i havnedistriktet, skal betale et vederlag til havnekassen tilsvarende 10 % av kaiavgiften for tilsvarende fartøystørrelse.

Fartøyer som tillates opplagt på havnevesenets opplagsplasser skal betale vederlag til havnevesenet. Havneadministrasjonen får fullmakt til å forhandle pris.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

MERVERDIAVGIFT

Alle avgifter og vederlag er i regulativet priset eksklusiv merverdiavgift. Det skal i utgangspunktet beregnes avgift ved salg fra den avgiftspliktige delen av virksomheten. Dette gjelder både avgifter og vederlag. Det er imidlertid gitt betydelige unntak i merverdiavgiftslovens §§ 16 og 17. Unntakene gjelder bl.a.:

Varer og tjenester til utenlandske skip Varer og tjenester til norske skip som er minst 15 meter lange, når de er i utenriks fart Varer og tjenester til bruk for spesialskip i petroleumsvirksomheten til havs